



PT HINO MOTORS SALES INDONESIA
Wisma Indomobil II, Jl Letjen MT. Haryono Kav. 9, DKI Jakarta 13330

☎ 0 800 100 4466 @HinoID Fanpage: Hino Indonesia HinoID
@ hino.hotline@hino.co.id Hino Indonesia www.hino.co.id



PT.HINO MOTORS SALES INDONESIA selalu mengadakan riset dan perkembangan teknologi, serta berhak melakukan perubahan spesifikasi untuk meningkatkan mutu dan melakukan penyesuaian tanpa pemberitahuan terlebih dahulu. Body dan warna karoseri dalam brosur ini merupakan opsional, bukan standar. Dapatkan performa kendaraan terbaik dengan menggunakan suku cadang asli-Hino Genuine Part (HGP) & HMSI Original Part (HOP). Informasi lebih lanjut, kunjungi dealer resmi Hino terdekat atau hubungi Hino Customer Care Center.

— LINEUP KATALOG —

HINO BUS Series

HINO 300 Series | HINO 500 Series



**TANGGUH DI JALAN —
— UNTUNG DI TANGAN**



PT. Hino Motors Sales Indonesia

HINO BUS Series

HINO BUS Series jaminan kenyamanan berkualitas tinggi. Hadir untuk memberikan layanan mobilitas yang tinggi, aman, dan hemat biaya. HINO BUS Series dapat digunakan untuk berbagai kebutuhan transportasi seperti antar kota antar provinsi, dalam kota, pariwisata, dan bisnis lainnya.

BIG BUS

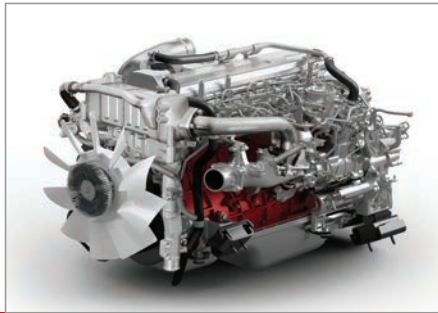
Mesin Belakang:
RK280*
RM280*

Mesin Euro4 HINO BUS Series

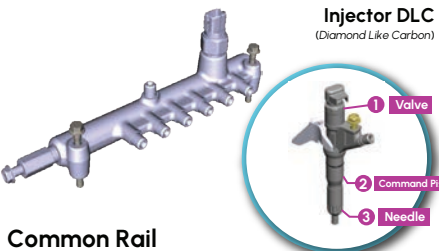
Sistem bahan bakar berkualitas, kendali emisi gas buang yang akurat dan sistem kendali terintegrasi dengan ECU generasi ke-4. Ini adalah wujud kesiapan mesin Hino Euro4.



N04C Common Rail | Euro4

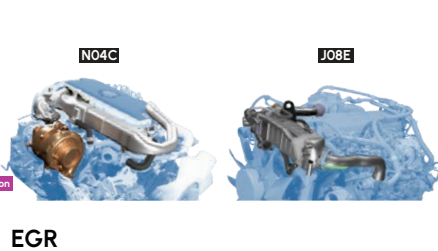


J08E Common Rail | Euro4



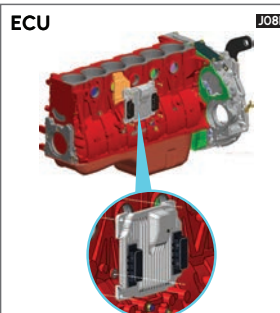
Common Rail

Common Rail dengan G4S series injector, memiliki sistem valve baru yang mampu menghilangkan static/dynamic leak sehingga konsumsi bahan bakar akan lebih baik dan daya tahan terhadap keausan lebih tinggi.



EGR

EGR (Exhaust Gas Recirculation System) adalah sistem yang menurunkan senyawa negatif NOx (Nitrogen Oxide) dari emisi sisa gas buang.



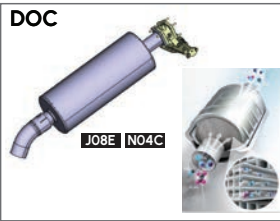
ECU

ECU (Engine Electronic Control Unit) berfungsi sebagai pengatur kinerja mesin agar performa kendaraan lebih maksimal.



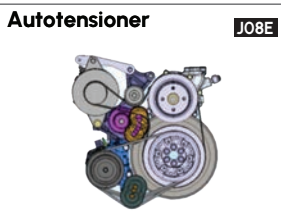
VNT

VNT (Variable Nozzle Turbo) adalah teknologi turbo modern yang beroperasi secara variabel dengan kontrol elektrik yang membuat pembakaran optimal.



DOC

DOC (Diesel Oxidation Catalyst) komponen logam yang mengandung katalis dapat mengubah dan mengurangi emisi gas buang berbahaya.

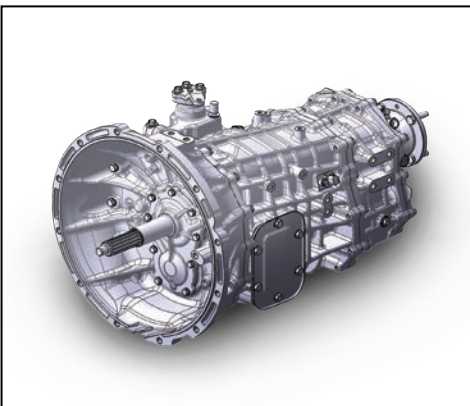


Autotensioner

Pada mesin terbaru HINO digunakan juga V-Belt Autotensioner, yang akan mengatur ketegangan fanbelt secara otomatis. Membuat perawatan lebih mudah.



Micro Bus



Transmisi RE50

Pengembangan transmisi yang disesuaikan dengan kebutuhan konsumen, menghadirkan transmisi dengan perbandingan gigi yang menghasilkan tenaga dan akselerasi yang lebih baik.



Per Lembut

Sistem suspensi per daun lebih lembut sehingga nyaman untuk berkendara jarak jauh.



Floating Body Mounting

Floating Body Mounting berfungsi mengurangi getaran dan kebisingan sehingga lebih nyaman dalam berkendara.



Rangka Lebih Panjang dan Bagasi Luas*

Memiliki dimensi rangka lebih panjang, membuat kapasitas penumpang menjadi lebih banyak. Juga memungkinkan karoseri mendesain bodi dengan bagasi yang lebih luas dikarenakan adanya penambahan panjang Wheelbase (WB) dan panjang julur belakang (ROH)*.

*Dutro 115 SDBL



- Perubahan Cover Spion
- Perubahan Grille Depan
- Perubahan Fog Lamp
- Perubahan Bumper Depan

Tampilan lebih menarik

Kombinasi desain baru pada headlamp, radiator grill, bumper dan fog lamp memberi tampilan yang tangguh.



Velg

16 x 7jj - 30

Ban

235 / 65 R 16

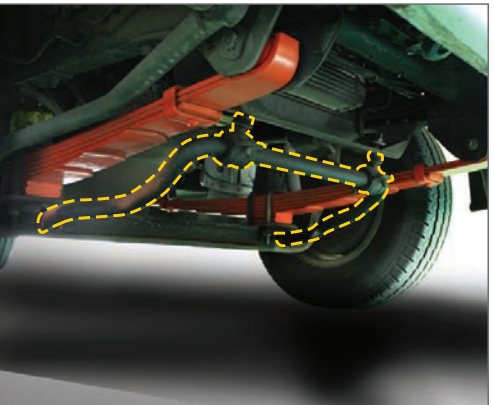
Velg dan Ban

Dilengkapi dengan velg lebar dibalut oleh ban Radial Tubeless, menambah kestabilan, kenyamanan berkendara & hemat biaya perawatan.



Interior Baru

Desain center cluster elegan menambah kenyamanan (tempat penyimpanan HP, botol minum di tengah). Blower angin memberikan kenyamanan dengan sirkulasi udara yang lebih baik. Desain interior elegan, sarung jok berkesan mewah dan seat belt hitam menjadikan kombinasi yang memberi kesan mewah.



Stabilizer

Dengan penggunaan stabilizer depan, membuat kendaraan lebih stabil saat bermanuver.

Medium Bus

Transmisi A860E (New) Transmisi dengan 6 gigi kecepatan <i>Hydraulic Automatic Transmission</i> menghasilkan akselerasi dan kecepatan yang responsif, serta pengoperasian yang mudah untuk mengurangi kelelahan pengemudi. *Fitur pada GB 150 AT & GB 150 L AT Series	Transmisi RE61 (New) Didesign dengan 6 gigi kecepatan terkombinasi dengan tenaga mesin menghasilkan optimum akselerasi dan kecepatan. *Fitur pada GB Series	Ban Radial Penggunaan ban radial dengan lapisan <i>steel belts</i> yang akan menambah keamanan, menghemat penggunaan BBM lebih irit, serta lebih kokoh. *Fitur pada GB Series

Tuas Transmisi Automatic Transmisi yang telah teruji ketangguhannya dan ketahanannya dengan perbandingan gigi yang disesuaikan dengan tenaga mesin. Perpindahan gigi dirancang mudah untuk dioperasikan agar pengemudi berkendara lebih nyaman dan tidak mudah lelah. *Fitur pada GB 150 AT & GB 150 L AT Series	Suspensi Lembut Dengan Stabilizer Suspensi khusus (<i>Double Acting Absorber and Stabilizer</i>) lebih lembut dan stabil pada saat berbelok. *Fitur pada GB Series	Combination Meter Tampilan lebih menarik dan informatif untuk kenyamanan berkendara. *Fitur pada GB Series

FOH (Front Over Hang) Lebih Panjang 1,675mm FOH memungkinkan untuk membuat pintu masuk lebih luas *Fitur pada GB Series	Tilt & Telescopic Steering Posisi kemudi yang dapat disesuaikan untuk kenyamanan berkendara *Fitur pada GB Series	Alternator 80A Kapasitas dan kecepatan pengisian baterai lebih tinggi dan menjaga kestabilan sistem kelistrikan kendaraan. *Fitur pada GB Series

Big Bus

Transmisi MX06 (New) MX06 memiliki 6 percepatan dengan kombinasi tenaga mesin untuk akselerasi & performa kecepatan yang optimal.	Transmisi MX07 (New) MX07 memiliki 7 percepatan dengan kombinasi rasio gigi lebih optimal untuk performa kecepatan tinggi dan efisiensi bahan bakar.	Ban Radial Penggunaan ban radial dengan lapisan <i>steel belts</i> yang akan menambah keamanan, menghemat penggunaan BBM lebih irit, serta lebih kokoh.

	Chassis Space Frame Chassis <i>space frame</i> mudah di aplikasikan ke beragam model body, bagian bagasi bus dapat di buat tembus dari kanan ke kiri, tidak ada besi sasis yang menghalangi hingga daya angkut barang lebih banyak. *Fitur pada RM 280 Series
--	---

Combination Meter Tampilan lebih menarik dan informatif untuk kenyamanan berkendara. *Fitur pada AK 240, RK 280, & RM 280 Series	Alternator 90A Kapasitas alternator yang lebih tinggi untuk menjaga kestabilan sistem kelistrikan kendaraan sesuai kebutuhan arus listrik.	Quick Release Valve Meningkatkan performa dan pengereman pada roda bagian depan sehingga berkendara menjadi lebih aman.	Tangki Bahan Bakar Membuat rangka lebih stabil dan ruang bagasi lebih luas sehingga memberikan keleluasaan bagi customer. *Fitur pada RK 280 Series

Full Air Brake & Auto Slack Adjuster Gaya pengereman yang lebih efektif dan lebih responsif membuat pengoperasian lebih aman dan hemat biaya serta kemudahan perawatan	Tangki 350 Liter Kapasitas tangki yang jauh lebih besar, sehingga lebih efisien (terutama perjalanan jarak jauh) saat kendaraan beroperasi. *Fitur pada RM 280 Series	Wide Air Suspension Konfigurasi <i>Wide Air Suspension</i> yang membuat titik topang lebih baik sehingga meningkatkan kestabilan dan kenyamanan dalam berkendara. *Fitur pada RM 280 Series



BIG BUS

Hino berupaya untuk menjawab berbagai kebutuhan customer. Karena itu, Hino memiliki varian bus terlengkap dari chassis bus mesin depan 240 PS, hingga bus mesin belakang 280 PS. Hino juga menyediakan produk baru yaitu RM 280, bus bersuspensi udara dengan mesin Common Rail yang melengkapi line-up Bus Hino.

Mesin depan
AK 240

Mesin belakang | Max 57 seat
RK 280 | RM 280 | RK 280 ABS | RM 280 ABS





MEDIUM BUS

Selain menjadi pemimpin pasar truk medium, Hino juga menjadi pemimpin pasar bus besar di Indonesia dengan *market share* diatas 60%. Ini bisa terjadi berkat kualitas bus dan layanan purna jual yang dapat diandalkan. Dengan mesin Hino Euro 4 yang memiliki performa hebat dan ekonomis serta harga yang kompetitif, Bus Hino cocok untuk digunakan sebagai angkutan dalam kota, antar kota maupun antar pulau.

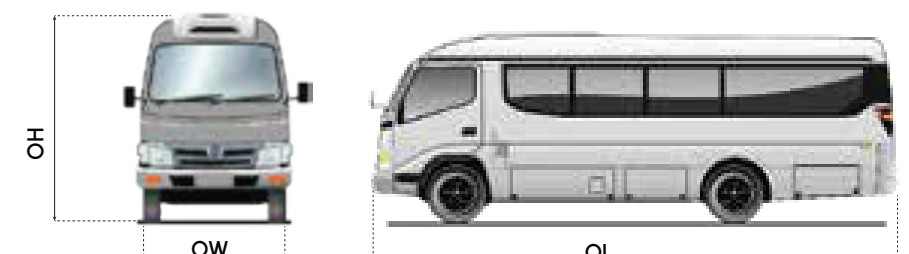
6 Roda | Max 31 seat :
136 MDBL | GB 150 | GB 150 L | GB 150 AT | GB 150 L AT



MICRO BUS

Memiliki dimensi rangka lebih panjang, membuat kapasitas penumpang lebih banyak dikarenakan adanya kursi belakang (ROH) yang lebih panjang. Tipe 115 SDBL memiliki *wheelbase* (WB) lebih panjang. Kemudian khusus tipe mikro bus 115 SDB dan 115 SDBL hadir dengan *stabilizer* depan yang mampu meningkatkan kestabilan kendaraan saat bermanuver dan kenyamanan dalam berkendara.

4 Roda | Max 21 seat :
115 SDB | 115 SDBL



Body dan warna karoseri dalam brosur merupakan optional, bukan standar.*

HINO BUS Series

SPESIFIKASI

			MICRO BUS		MEDIUM BUS		
			115 SDB	115 SDBL	136 MDBL	GB 150	GB 150 L
KEMAMPUAN / PERFORMANCE							
Kecepatan Maks. / Max. Speed		(km/h)	118		123	113 / 127	
Kekuatan Tanjakan / Gradeability		(tan %)	48,9		36,7	48 / 43	
MESIN / ENGINE							
Model / Series			N04C-WV		N04C-WY	N04C-WK	
Tipe / Type			Mesin Diesel 4 Langkah Segaris ; Variable Nozzle Turbocharger; Intercooler; Common Rail				
Emisi / Emission			Euro IV				
Sistem Kontrol Emisi / Emission Control System			EGR + DOC				
Tenaga Maks. / Max. Power	JIS Gross	(PS/rpm)	-		-		
Torsi Maks. / Max. Torque		(Kgm/rpm)	-		-		
Tenaga Maks. / Max. Power	ISO-NET	(PS/rpm)	115 / 2.500		136 / 2.500	150 / 2.500	
Torsi Maks. / Max. Torque		(Kgm/rpm)	36 /1.200-2.200		40 / 1.400-2.500	42 / 1.400-2.500	
Jumlah Silinder / No. of Cylinders			4		4		
Diameter x Langkah / Bore x Stroke		(mm)	104 x 118		104 x 118		
Isi Silinder / Piston Displacement		(cc)	4.009		4.009		
KOPLING / CLUTCH							
Tipe / Type			Pelat Kering Tunggal, dengan Coil Spring				
Diameter / Diameter		(mm)	300		325		
TRANSMISI / TRANSMISSION							
Tipe / Type			RE50		RE61		
Perbandingan Gigi / Gear Ratio	1st		5.342		6.370		
	2nd		2.975		3.870		
	3rd		1.604		1.913		
	4th		1.000		1.461		
	5th		0.712		1.000		
	6th		-		0.703		
	7th		-		-		
	(Mundur)/(Reverse)		4.970		5.926		
KEMUDI / STEERING							
Tipe / Type			Integral Power Steering				
Radius / Min. Turning Radius		(m)	5,6	7,5	7,8	7,7	8,4
SUMBU / AXLE							
Depan / Front			Reversed Elliot, I-Section Beam				
Belakang / Rear			Full-floating; Single Reduction; Single speed by Hypoid Gearings		Full-floating type Hypoid Gear		
Perbandingan Gigi Akhir / Final Gear Ratio			4,625		5,125	5,571 / 5,142	
REM / BRAKES							
Rem Utama / Main Brake			Vaccum Servo dengan sirkuit ganda; dilengkapi dengan Booster			Vaccum Servo dengan sirkuit ganda ; dilengkapi dengan Booster	
Rem Pelambat / Exhaust Brake			Terletak pada Pipa Gas Buang				
Rem Parkir / Parking Brake			Internal Expanding pada Output Shaft Transmission				
RODA & BAN / WHEEL & TIRE							
Ukuran Rim / Wheel Disc Size			16 x 7 JJ – 30 (Alloy Wheel)		16 x 6,00GS-127	17,5 X 6,00-127	
Ukuran Ban / Tire Size			235/65R16C (Radial Tubeless)		7.50-16-14PR	215/75R17,5 (Radial Tubeless)	
Jumlah Ban (+Cadangan) / No. of Tires (+ Spare Tire)			4+1 (Cadangan)		6+1 (Cadangan)		
SISTEM LISTRIK / ELECTRICAL SYSTEM							
Battere / Accu		(V-Ah)	12V – 100Ah x 1			12V – 65Ah x 2	
TANGKI BAHAN BAKAR / FUEL TANK							
Kapasitas / Capacity		(L)	100			100	
DIMENSI / DIMENSIONS							
Jarak Sumbu Roda / Wheel Base		WB(mm)	2.530	3.405	4.000	3.870	4.200
Total / Overall	Panjang / Length	OL(mm)	5.075	6.430	7.185	7.790	8.280
	Lebar / Width	OW(mm)	1.730	1.720	1.955	2.065	
	Tinggi / Height	OH(mm)	2.116	2.111	2.153	1.785	1.810
Lebar Jejak / Tread	Depan / Front	FR Tr(mm)	1.435		1.455	1.655	
	Belakang / Rear	RR Tr(mm)	1.440		1.480	1.590	
Julur / Overhang	Depan / Front	FOH(mm)	1.065		1.680		1.715
	Belakang / Rear	ROH(mm)	1.480	1.960	2.120	2.240	2.365
SUSPENSI / SUSPENSION							
Depan / Front			Rigid Axle with Semi Elliptic with Shock Absorber and stabilizer (Stabilizer hanya di depan)		Rigid Axle with Semi Elliptic with Shock Absorber	Rigid Axle with Semi Elliptic with Shock Absorber and stabilizer	
Belakang / Rear							
BERAT CHASSIS / CHASSIS WEIGHT							
Total Berat Kosong / Overall Weight		(kg)	1.920	2.000	2.130	2.380	2.400
Gross Vehicle Weight Rating (GVWR)		(kg)	5.400		7.500	8.000	
HINO TELEMATICS SYSTEM							
HINO CONNECT			Unit baru yang diproduksi Hino sudah lengkapi telematics system				

MEDIUM BUS		BIG BUS		
GB 150 AT	GB 150 L AT	AK 240	RK 280*	RM 280*
118 / 134		126	120	127
29.4 / 25.2		32	40.3	30
N04C-WK		J08E-WF	J08E-WD	
Mesin Diesel 4 Langkah Segaris ; Variable Nozzle Turbocharger; Intercooler; Common Rail				
Euro IV				
EGR + DOC				
-		245/2.500	285/2.500	
-		74/1.500	85/1.500	
150 / 2.500		240/2.500	280/2500	
42 / 1.400-2.500		73/1.500	84/1.500	
4		6		
104 x 118		112 x 130		
4.009		7.684		
-		Pelat Kering Tunggal, dengan Coil Spring		
-		380		
A860E		MX06		MX07
3.742		6.515	7.305	
2.003		4.224	4.736	
1.343		2.441	2.738	
1.000		1.473	1.651	
0.773		1.000	1.000	
0.634		0.702	0.787	
-		-	-	0.649
3.539		6.991	7.839	
Integral Power Steering				
7.8	8.3	9.6	9.3	9.6
Reversed Elliot, I-Section Beam				
Full-floating type Hypoid Gear		Full-floating type Hypoid Gear		
5.857 / 5.142		5.428	4.875	5.857
Vaccum Servo dengan sirkuit ganda, dilengkapi dengan Booster		Full Air dengan Sirkuit Ganda		
Terleleak pada Pipa Gas Buang				
Internal Expanding; Output Shaft Transmission		Spring Brake		
17.5 X 6.00-127		22.5X8.25-165		
215/75R17.5 (Radial Tubeless)		11R22.5 148/145 (Radial Tubeless)		
6+1 (Cadangan)		6+1 (Cadangan)		
12V - 65Ah x 2		12V-120Ah x 2		
100		200	270	350
3.870	4.200	5.800	6.000	
7.780	8.280	11.110	11.700	
2.070		2.455		2.440
1.825	1.820	2.275	2.080	2.030
1.655		2.040		
1.590		1.845		1.820
1.715		2.120	2.350	
2.195	2.365	3.190	3.350	
Rigid Axle with Semi Elliptic with Shock Absorber and stabilizer		Semi-elliptic Leaf Spring With Shock Absorbers and Stabilizer		Wide Air Bellow Suspension. with Double Acting Shock Absorber and Stabilizer
2.400	2.430	5.050	5.250	5.740
8.000		15.000	15.500	16.000
Unit baru yang diproduksi Hino sudah lengkapi telematics system				

*Hadir dengan tipe ABS dan tanpa ABS